ROCNA®

ANCHORS // ROCK SOLID



en **User's Guide**
& **Lifetime Warranty**

de **Gebrauchsanleitung**
& **Lebenslange Garantie**

es **Guía del usuario**
& **Garantía de por vida**

fr **Guide de l'utilisateur**
& **Garantie à vie**

it **Manuale per l'utente**
& **Garanzia a vita**

nl **Gebruiksaanwijzing**
& **Levenslange Garantie**

ROCNA®
ANCHORS // ROCK SOLID

Manuale per l'utente

Leggere con attenzione

it



Italiano

Congratulazioni per l'acquisto di un'ancora Rocna!

Siamo certi che noterete un sostanziale miglioramento in termini di prestazioni ed affidabilità dell'ancoraggio. Per ottenere il massimo risultato dalla vostra nuova ancora, vi invitiamo a leggere questa breve guida.

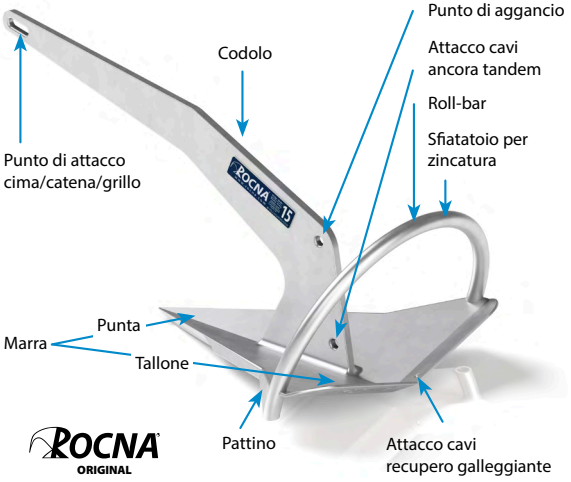
ROCNA®
ANCHORS // ROCK SOLID

Indice:

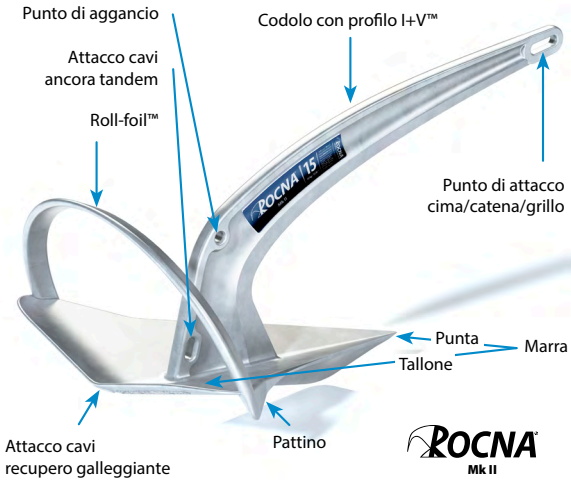
- Conoscere meglio la vostra Rocna Original, Mk II o Vulcan 69
- Caratteristiche della Rocna o Vulcan 71
- Come utilizzare la tua Rocna o Vulcan 73
- Prenditi cura della tua Ancora 78
- Garanzia a vita del produttore contro i difetti 80
- Come contattarci 82
- Esclusione di responsabilità e proprietà intellettuale 82

it

Conoscere meglio la vostra Rocna Original, Mk II, o Vulcan




Codolo con profilo I+V™
Attacco cavi ancora tandem
Punto di attacco cima/catena/grillo
Attacco cavi recupero galleggiante
Punta
Marra
Tallone
V-bulb™
Pattino
Roll-palm™
VULCAN


Punto di aggancio
Codolo con profilo I+V™
Attacco cavi ancora tandem
Roll-foil™
Punto di attacco cima/catena/grillo
Punta
Marra
Tallone
Attacco cavi recupero galleggiante
Pattino
ROCNA
Mk II

Caratteristiche di Rocna o Vulcan

Rocna Original, Rocna Mk II e Vulcan sono ancore di nuova generazione sviluppate in Nuova Zelanda. Meglio descritta dal design e dalla eccezionale rapidità nel fare testa (presa) sul fondale, un'autentica Rocna o Vulcan è la miglior soluzione di ancoraggio al mondo per la vostra imbarcazione.

La serie di ancore Rocna è stata progettata per ovviare agli inconvenienti comuni a tutte le ancore più vecchie ed alla maggior parte di quelle più nuove attualmente disponibili. Tutti i design presentano:

- un criterio di progettazione funzionale universale che li rende adatti alla più ampia gamma possibile di fondali marini
- massima resistenza e potere di tenuta grazie alla grande superficie della marra e ad un'efficiente distribuzione del peso e alle geometrie concave della stessa, progettate per fare testa (presa) rapidamente
- presa ad alta affidabilità nella più ampia gamma di ambienti e situazioni
- eccellenti capacità di penetrazione anche su fondali difficili come alghe ed erba
- resistenza allo spedare anche se soggette a forte trazione o carichi di sbandamento e tendenza a mantenersi radicate anche se trascinate
- design pratici per i musoni a prua dell'imbarcazione, per un perfetto adattamento destinato a ridurre al minimo i movimenti dannosi e fastidiosi durante la navigazione
- grande robustezza e resistenza alla piegatura del fuso e degli altri componenti sotto carico
- non sono presenti parti mobili che possono usurarsi e costituire un pericolo per l'equipaggio.

Tutte le ancore Rocna e Vulcan incorporano una filosofia di robustezza, durabilità, semplicità e linearità nella progettazione.

Rocna: il roll-bar (Original) o roll-foil™ (Mk II)

Il roll-bar delle Rocna, detto roll-foil™ nelle Rocna Mk II, assolve uno scopo fondamentale: assicura che l'ancora assuma una corretta posizione iniziale, descritta indicativamente come una posizione su un fianco con l'intero peso dell'ancora ripartito tra il pattino, le estremità del codolo e la punta a scalpello della lama. In più, il roll-bar fa sì che la punta della marra non necessiti di essere appesantita con apposita zavorra per assicurare che la Rocna ottenga sempre il corretto orientamento. Questo a sua volta permette una maggiore estensione della marra e in generale ottimizza la distribuzione del peso.

Il roll-bar rinforza inoltre il tacco della marra. Combinato con la forma concava della lama, questo rende l'ancora estremamente resistente. Può inoltre essere utilizzato come punto di impugnatura per la movimentazione dell'ancora.

Rocna Mk II: maggiori informazioni sul roll-foil™

Il roll-foil™ brevettato sulla Rocna Mk II ne rappresenta uno dei principali perfezionamenti. Ha la stessa funzione del classico roll-bar, ma è progettato come un'ala (*foil*) a profilo variabile lungo la sua larghezza in grado di convogliare efficacemente il flusso di fango. Ciò favorisce l'azione di autoraddrizzamento dell'ancora se trascinata in posizione ancora capovolta, limitando le probabilità di incrostazioni (ostruzione) durante il posizionamento ed aggiungendo più forza di presa e capacità di tenuta.

Vulcan: il roll-palm™

Il roll-palm della Vulcan sostituisce il roll-bar della Rocna e coopera con una forma del codolo dal design ingegnoso atto ad agevolare la funzione di autoraddrizzamento ed ottenere così il corretto assetto. In questo modo l'ancora è sostenuta sul fango molle, quando si posa verticalmente sul fondale marino. Il roll-palm rinforza e rinsalda la sezione del tacco della marra.

La Vulcan fa uso di un'apposita zavorra nella parte inferiore della marra per favorire l'autoraddrizzamento, e tuttavia questo bulbo è posizionato per ottenere un momento meccanico massimo che insieme alla geometria del codolo consente di ridurre al minimo questo peso, ottimizzando l'area di superfice della marra.

Penetrazione della superfice del fondale

Una volta impostato il corretto orientamento o posizionamento, la trazione esercitata dalla vostra imbarcazione sull'ancora sarà soggetta a resistenza da parte della punta della marra e del pattino generando un momento di rotazione che obbliga la punta a scalpello a penetrare nel fondale. Con il crescere della resistenza variano anche le dinamiche, per cui l'ancora ruota verso una posizione verticale e velocemente farà testa (presa).

Performance di posizionamento

La vostra Rocna o Vulcan è progettata per fare testa (presa) il più velocemente ed affidabilmente possibile. Di norma essa farà testa (presa) entro il margine della lunghezza di un'ancora nel punto di arrivo. Attenzione: l'alto potere ancorante potrebbe essere così immediato al punto da richiedere una particolare attenzione durante la normale procedura di ancoraggio, cioè più di quanto siete abituati con gli altri tipi di ancora. Andare in dietro

troppo velocemente con la vostra imbarcazione, potrebbe danneggiare l'attrezzatura!

Stabilità al scivolamento

Una volta che una Rocna o una Vulcan ha fatto presa, sono progettate e testate per rimanere sepolte anche sotto grandi carichi. Molte altre ancore se sovraccaricate scivolano o «si allontanano», mentre una Rocna o Vulcan è stata costruita per rimanere incastrata e mantenere il suo corretto assetto.

Carichi oscillanti come maree che cambiano rapidamente o imprevedibili condizioni di vento potranno far sì che molti altri tipi di ancore perdano la loro posizione e vengano trascinate. Una Rocna o Vulcan rimarrà sepolta anche se soggetta alla maggior parte dei cambiamenti di direzione del peso. Se strappate violentemente, esse tendono a riposizionarsi velocemente grazie alle loro caratteristiche che garantiscono un eccellente fissaggio iniziale.

Come utilizzare la tua Rocna o Vulcan

Grilli e catena di collegamento

Rocna o Vulcan sono dotate di un punto di attacco assegnato, il che significa che si può usare un unico grillo. Selezionare la dimensione massima del grillo il cui perno passi per l'ultima maglia di catena. Passare la testa del grillo attraverso il punto di attacco del grillo del codolo, agganciando il perno attraverso la maglia terminale della catena.

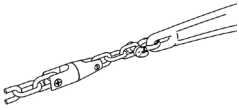
Si consiglia l'uso di grilli collaudati, soprattutto per ancore di dimensioni dai 15 kg (33 lb) in su. I grilli in acciaio inossidabile sono molto diffusi ma richiedono manutenzione. Sono preferibili modelli forgiati e le versioni realizzate per fusione dovrebbero essere sempre sottoposte a collaudo. Selezionare la dimensione massima possibile, in conformità al diametro massimo di perno compatibile con la maglia finale di catena. Utilizzando catene G40 o più resistenti, occorre impiegare grilli a omega ad alta resistenza, opportunamente dimensionati.

Importante: i grilli convenzionali devono presentare il perno bloccato con due giri di filo di legatura in acciaio inox o Monel, per evitare allentamenti.

Per ulteriori informazioni, si prega leggere l'articolo sui grilli all'interno delle Rocna Knowledge Base.

Giunti girevoli

I giunti girevoli sono accessori molto diffusi utilizzati per limitare l'attorcigliamento della catena e consentire la rotazione dell'ancora al momento del recupero. Il giunto girevole deve essere compatibile con il carico di rottura della catena (e non con il carico di lavoro) ed è preferibile evitare giunti economici, mal disegnati e di scadente fabbricazione.



Al momento dell'installazione, assicurarsi che il giunto girevole non sia soggetto a carichi da cambio di direzione e che sia libero di ruotare in maniera adeguata. È sconsigliato attaccare la forcella del giunto girevole direttamente al codolo dell'ancora. Collocare alcune maglie di catena tra il giunto girevole e l'ancora garantisce infatti una maggiore sicurezza.

Solo Vulcan: i giunti girevoli non devono mai essere collegati direttamente al codolo.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento all'articolo sui giunti all'interno delle Rocna Knowledge Base.

it

Quale linea utilizzare

Si consiglia vivamente di avvalersi di catene certificate, o per l'intera linea (scelta consigliata), o quale guida per una lunghezza almeno pari a quella della barca. Le catene non sono soggette ad abrasione contro rocce o coralli. Servono inoltre ad evitare che la barca giri intorno all'ancora. Per tutte le ancore Rocna e Vulcan, l'angolo di portanza è più importante del peso delle catene pesanti, quindi il ricorso a catene di resistenza superiore ma più leggere (G40, G50 e persino G70) può far risparmiare una quantità considerevole di peso.

Per quanto riguarda le cime, il poliestere è di norma superiore al nylon, poiché quest'ultimo si allunga e favorisce l'ancoraggio. Le cime di nylon a tre trefoli tendono a indurirsi in ambiente marino e diventano difficili da maneggiare, oltre a essere soggette a torsioni e nodi in presenza di carico. Le cime premium a treccia 8 o 10 rappresentano la linea ideale per l'ancora, in quanto facili da maneggiare e stivabili in piccoli spazi.

Per ulteriori informazioni leggere i diversi articoli sulla preparazione e ottimizzazione delle Rocna Knowledge Base.

Lancio e recupero dai rulli di prua

Rocna e Vulcan sono state progettate per lanciarsi automaticamente nella parte dei passacavi e dovrebbero anche riavvolgersi da sole.

ROCNA® ANCHORS // ROCK SOLID

Se si verificano delle difficoltà nel gettare la vostra ancora oltre la prua quando viene liberata, esistono altre soluzioni da prendere in considerazione. Il diametro di un unico rullo è quello che fa la differenza: più grande è il rullo, più facilmente l'ancora si svolgerà da sola. Un sistema con rulli doppi è l'ideale. In secondo luogo, l'angolo che la Rocna o Vulcan assume quando tirata a bordo influenzerà la facilità di scivolamento in avanti. Infine, una notevole lunghezza della catena sospesa tra il codolo ed il verricello della vostra barca può essere abbastanza pesante da trattenere l'ancora.

Quando si procede al recupero dell'ancora sul rullo di prua è importante assicurarsi che l'ancora sia correttamente orientata durante la transizione sul rullo. Le ancore Rocna e Vulcan si raddrizzano da sole se trascinate sul rullo capovolte, ma il movimento può essere violento e in determinate condizioni comportare il rischio di danni alla barca.

Utilizzo della cima di ancoraggio e posizionamento dell'ancora

Calare l'ancora quando l'imbarcazione è ferma o inizia ad andare alla deriva per effetto del vento o della marea. Provare a rilasciare costantemente la cima di ancoraggio non appena l'imbarcazione va alla deriva, ma evitare di tenderla fino a quando non si raggiunge una distanza almeno tre volte uguale o maggiore all'altezza del fondale. Anche se le Rocna e Vulcan sono progettate per non impigliarsi nella cima di ancoraggio, evitare di verticalizzare la catena sopra l'ancora.

Il rapporto minimo (calumo) tra lunghezza della cima e profondità è di 3:1 (fatto 1 la distanza verticale dal fondo del mare al rullo di prua). In generale 5:1 è il rapporto appropriato. Se lo spazio per l'oscillazione è limitato, l'ancora può essere regolata con un rapporto di 5:1 o maggiore prima del recupero a bordo di una parte della cima di ancoraggio per raggiungere il rapporto di 3:1 di oscillazione. Con qualsiasi vento si può semplicemente lasciare che la forza del vento elimini l'arco per posizionare l'ancora; in condizioni di calma andare lentamente a marcia indietro. Attenzione – tutte le ancore Rocna si posizionano molto rapidamente e se il fondo offre una buona tenuta, si rischia di subire dei danni o delle lesioni a causa di una presa improvvisa. In cattive condizioni meteorologiche, il calumo può essere aumentato fino a circa 8:1. Superare questo rapporto non porterà ad alcun beneficio.

L'effetto sulla forza di tenuta dato dalla disposizione della catena secondo una catenaria è determinato dalla quantità di catena sospesa tra l'imbarcazione ed il fondo marino, per cui la necessità di un elevato rapporto diminuisce all'aumentare della profondità. 3:1 deve rimanere il rapporto minimo.

Utilizzo dell'ancora sulla roccia

Rocna e Vulcan non sono state concepite come ancore specializzate per un fondale roccioso. Saranno tuttavia in grado di esprimere le loro qualità migliori sulla roccia, aggrappandosi ad una roccia o fessura altrettanto bene o addirittura meglio di qualsiasi altro tipo di ancora. Qualsiasi modello può avere delle difficoltà, se non si prendono delle precauzioni adeguate, rendendo di conseguenza difficile il recupero. Se si deve per forza eseguire un ancoraggio sulla roccia, si consiglia di utilizzare una linea di recupero come indicato di seguito.

A favore dell'ambiente marino

Alcuni tipi di ancore come quelli a forma di aratro possono essere trascinate per un lungo tratto prima di fare testa (presa), un'azione, questa, che può essere molto dannosa per la vita marina in alcune zone. Le Rocna e Vulcan fanno testa (presa) molto rapidamente, il che riduce al minimo il loro impatto sul fondale marino. Tuttavia nelle aree sensibili si consiglia:

- Se il fondo marino è visibile, provare a gettare l'ancora solo nelle zone sabbiose o fangose e lontano da alghe o rocce di un habitat marino.
- Impostare l'ancora ad una portata prudenziale per garantire una assetto veloce con la distanza minima possibile, quindi ridurre la portata al minimo, sempre prudentemente, riducendo la lunghezza della catena che viene trascinata sul fondo del mare.
- Non adagiare mai un ancora su o vicino a coralli vivi.

Ferma-catena e ammortizzatori

Si raccomanda l'uso di un ferma-catena quando si ancora con imbarcazioni più grandi, al fine di ridurre lo stress sul verricello.

Se si utilizza unicamente un collegamento a catena, si consiglia di utilizzare una cima ferma-catena. Questa agisce come un ammortizzatore per eliminare i picchi di carico sull'ancora e ridurre anche le vibrazioni (provenienti dalla catena che si muove sul fondale) trasmesse dalla catena all'imbarcazione, producendo rumore (rimbombo della catena).

Per ulteriori informazioni, consultare gli articoli pertinenti nel Rocna Knowledge Base.

Utilizzo di una linea di recupero con boa

Anche se in condizioni normali le Rocna e Vulcan sono facilmente recuperabili tramite la cima di ancoraggio, non è raro che le ancore si impiglino su oggetti sottomarini come rocce, coralli e cavi. Quando l'ancora si impiglia può essere difficile o impossibile recuperare l'ancora semplicemente tirandola con la cima di ancoraggio. L'applicazione di grandi forze nel

tentativo di sganciare l'ancora in queste circostanze rischia di danneggiare l'ancora, l'imbarcazione o le relative apparecchiature.

Una soluzione è quella di utilizzare una linea di recupero con boa, attaccando una piccola boa al suo punto di attacco (vedere la sezione «Conoscere meglio»). Utilizzare un'appropriata corda non galleggiante di una lunghezza che è leggermente maggiore della profondità dell'acqua con l'alta marea. La boa galleggerà direttamente sopra l'ancora. Se i tentativi di recupero dell'ancora in modo normale falliscono, la boa può essere recuperata e l'ancora verrà sollevata 'all'indietro' utilizzando la linea di recupero.

Rocna Original e Mk II: la cima può essere agganciata tramite il grillo al punto di attacco del cavo di recupero con galleggiante. Mantenere la linea all'esterno del roll-bar o del roll-foil.

Vulcan: la cima può essere fatta passare dall'alto e serrata in sicurezza con un nodo a otto stretto all'estremità.

Utilizzo di un'ancora in tandem (solo Rocna Original e Mk II)

L'ancora Rocna è dotata di punto di attacco per l'eventuale utilizzo di una seconda ancora (in tandem) in presenza di intemperie. Si tratta di un'opzione consigliata per massimizzare il potere di tenuta, quale alternativa di livello superiore alle ancore doppie a V o a Y. La seconda ancora è posizionata a una distanza equivalente alla lunghezza dell'imbarcazione da quella principale e la relativa linea di catena (non utilizzare cime) termina al punto di attacco della prima ancora.

Agganciare la catena dell'ancora in tandem direttamente al punto di attacco del tandem, facendo scorrere la linea sulla sommità della marra dell'ancora principale ed attraverso il roll-bar. Il mancato rispetto delle presenti istruzioni può comportare la perdita (distacco) dell'ancora principale.

Nb.: La maggioranza dei diportisti non dovrebbe mai dover ricorrere all'ancoraggio in tandem. Di norma, l'ancora principale dovrebbe essere dimensionata per tutte le condizioni meteo (in caso contrario, adeguare le dimensioni alle necessità). Questa funzionalità è concepita su richiesta dei navigatori più «estremi». L'ancoraggio in tandem è un sistema complicato per cui il lettore è pregato di consultare gli articoli pertinenti disponibili nelle Rocna Knowledge Base.

Messa in sicurezza dell'ancora durante la navigazione

Rocna e Vulcan hanno codoli sagomati in modo da minimizzare il movimento dell'ancora sistemata sul rullo di prua. L'ancora deve essere trattenuta saldamente sul rullo nella posizione indicata. Si consiglia di non affidarsi al verricello per fissare l'ancora in navigazione. Utilizzate un sistema di tensionamento alternativo sulla cima vicino all'ancora.



Il movimento è eliminato in modo ottimale da due rulli o da un rullo singolo di grandi dimensioni. Ciò è dovuto al fatto che esistono due punti di contatto per l'ancora invece di uno solo. L'ideale è legare l'ancora con delle cime durante la navigazione. Rocna Original e Mk II dispongono di un punto di aggancio dedicato ed il punto di aggancio dell'ancora in tandem può essere impiegato su tutte le ancore. Si sconsiglia l'utilizzo di questo foro per barre o perni di fissaggio, in quanto un'onda o una collisione potrebbero piegare e quindi bloccare il perno. Non praticare nuovi fori nel codolo dell'ancora – in questo modo si indebolisce il codolo e si invalida la garanzia.

Una staffa di sostegno posta in cima al rullo di prua e posizionata in modo da toccare la parte superiore del codolo dell'ancora può contribuire a trattenere l'ancora in sicurezza.

Prenditi cura della tua ancora

Le ancore Rocna sono disponibili in acciaio zincato ed inossidabile per fornire una protezione durevole contro la corrosione. Entrambi i metalli otterranno tuttavia un beneficio da una manutenzione preventiva.

Quando possibile, tutte le ancore richiedono il lavaggio con acqua dolce. Solo Rocna Original: il roll-bar cavo dovrebbe essere sciacquato regolarmente all'interno con acqua dolce. Entrambi i metalli durano più a lungo quando l'ossigeno è a contatto con la superficie. Non stivare l'ancora in condizioni di umidità o a contatto continuo con materiali che assorbono acqua come corde o depositi terrosi. Lo stivaggio deve essere il più asciutto possibile, permettendo la circolazione dell'aria intorno all'ancora per consentire il drenaggio di qualsiasi tipo di acqua/liquido.

Manutenzione del rivestimento di zinco e ri-zincatura (solo modelli zincati)

La zincatura a caldo di alta qualità protegge l'ancora in acciaio. La mancata manutenzione della zincatura porta alla corrosione dell'acciaio sottostante che, se trascurata, può provocare danni irreparabili.

ROCNA® ANCHORS // ROCK SOLID

Purtroppo lo zinco è destinato a consumarsi con l'uso normale e deve essere rinnovato da fornitori di servizi di zincatura. Solo Rocna Original: il foro di sfiato sul roll-bar permette il drenaggio dello zinco fuso durante il processo di galvanizzazione. Dare le opportune istruzioni al tecnico zincatore.

Mantenere la finitura in acciaio inossidabile lucidato (solo modelli in acciaio inossidabile)

Le ancore in acciaio inossidabile vengono rifinite con un processo chiamato «passivazione» per aiutare a prevenire la ruggine. Durante la passivazione si forma uno strato protettivo di ossido di cromo sulla superficie. Questo strato è durevole e solitamente autorigenerante, ma può essere danneggiato fisicamente o chimicamente.

- Da evitare rigorosamente qualsiasi contatto con l'acciaio normale o con la ruggine. Le particelle arrugginite possono contaminare l'acciaio inossidabile e sviluppare macchie di ruggine.
- Mantenere l'ancora libera da materiali organici; l'ancoraggio in acque salmastre aumenta il rischio di corrosione a causa di sedimenti, microorganismi e biofouling.

La finitura superficiale liscia dell'ancora è molto importante. In caso di graffi leggeri utilizzare un lucidante per acciaio inossidabile. Evitare l'utilizzo di qualsiasi detergente con cloro o ammoniaca. In caso di graffi più profondi o di danni causati da rocce o coralli, potrebbe essere necessaria una nuova passivazione dell'area. Un certo numero di prodotti contiene acido citrico, ossalico o fosforico efficaci per la pulizia e la passivazione: ad esempio Spotless Stainless™, Grunt Emer-Gel™, Wichinox o Davis FSR™. Pulire bene l'ancora e seguire le istruzioni del produttore.

Garanzia a vita del produttore contro i difetti

Valida a vita per l'acquirente originario e non trasferibile.

In parole semplici: la garanzia a vita si applica solo all'acquirente originario. Questo perché la storia dell'ancora diventa difficile da determinare qualora risulti di seconda o terza mano in quanto potrebbe essere stata danneggiata e riparata in un dato momento, indebolendosi.

Garanzia

Rocna garantisce che il prodotto è esente da difetti e guasti materiali e di fabbricazione a partire dalla data di acquisto del medesimo. Ciò comprende la copertura per qualsiasi flessione o deformazione dell'ancora, purché l'ancora sia di dimensioni adeguate alla barca sulla base della tabella dimensionamento ufficiale della Rocna, da noi pubblicata e aggiornata al tempo della selezione. Per le ancore con peso superiore a 110 kg, in assenza di indicazioni sul dimensionamento da parte di Rocna, la scelta deve basarsi sulle regole dell'ente di classificazione applicabili e da noi raccomandate.

Ovvero: molti altri produttori di ancore limitano la loro copertura al caso di «rottura durante il normale utilizzo». Rocna crede nella robustezza del suo design e, pertanto, copre non solo la rottura, ma anche la flessione.

Esclusioni

La garanzia non comprende:

- Guasti e danni provocati dall'utilizzo dell'ancora al di fuori delle Specifiche di Prodotto e/o non in linea con il Manuale dell'Utente;
- Guasti e danni derivanti logorio generale;
- Guasti e danni, laddove siano state apportate modifiche all'ancora da parte di terzi non autorizzati da noi;
- Guasti e danni provocati dal malfunzionamento di un qualsiasi accessorio non approvato da noi;
- Guasti e danni causati da servizi di manutenzione e riparazione del prodotto da parte di terzi non autorizzati da noi;
- Guasti e riparazione di danni materiali (compresa l'ancora) e lesioni personali derivanti da azione, errore, colpa, negligenza, uso improprio o omissione da parte di qualsiasi utilizzatore dell'ancora;
- Riparazione di danni materiali (compresa l'ancora) e lesioni personali dovute a cause esterne, inclusi incidenti, abuso, uso improprio, mancata manutenzione preventiva e/o riparazioni;
- Riparazione di danni materiali (compresa l'ancora) e lesioni personali causate dall'uso dell'ancora non in conformità con le procedure operative raccomandate, indicate nella Guida dell'Utente o per cause diverse non in conformità con le indicazioni o raccomandazioni del costruttore.

In parole semplici: in caso di danneggiamento dell'ancora provocato da un uso improprio, non è possibile pretendere una sostituzione o un rimborso. La normale usura e/o corrosione del rivestimento di zinco sacrificale sono escluse dalla

copertura. Si consiglia di leggere e comprendere tutte le esclusioni, data la loro importanza.

Onorare la garanzia

Se le ancore sono difettose o danneggiate, il rivenditore sostituirà il prodotto, se disponibile, o, in caso d'indisponibilità, provvederà al rimborso completo del prezzo d'acquisto.

Procedura di reclami in garanzia

In caso di reclamo della garanzia, si prega di scaricare il modulo di Richiesta di Garanzia disponibile sulla pagina web www.rocna.com/product-range/warranty-information, di compilarlo nel modo più completo possibile e di inoltrarlo a support@rocna.com. Uno dei nostri collaboratori del servizio clienti si metterà in contatto per determinare la maniera migliore per affrontare il vostro problema.

Esclusione di responsabilità

I prodotti devono essere rigorosamente utilizzati in conformità con la Guida dell'Utente, in modo da evitare che l'ancora sia utilizzata in modo improprio. L'acquirente è il solo ed esclusivo responsabile per l'esecuzione di tutte le cure e competenze necessarie all'uso, conservazione, manutenzione ed utilizzo dell'ancora. L'utente accetta che noi non rendiamo alcuna dichiarazione specifica né siamo responsabili nei Suoi confronti relativamente all'efficienza dell'ancora in condizioni estreme o in specifiche situazioni di marea. Tutte le informazioni sull'ancora fornite da Rocna sono da intendersi esclusivamente come orientamento e in nessun modo il contenuto del presente documento dovrà essere considerato come raccomandazione per l'utilizzo di un prodotto particolare all'interno della gamma di prodotti. É sempre necessario effettuare la propria scelta in funzione della sua adeguatezza e utilità a rispondere alle vostre esigenze prima dell'uso. E' possibile trovare la Guida dell'Utente sul sito web di Rocna Rocna.com.

Responsabilità

Salvo quanto espressamente previsto nella presente Garanzia, la responsabilità di Rocna nei Suoi confronti , sia essa di natura contrattuale, derivante da illecito o di altra natura, per eventuali perdite, danni o lesioni derivanti direttamente o indirettamente da qualsiasi difetto o non conformità dei prodotti o di qualsiasi altra violazione degli obblighi assunti da Rocna sulla base della presente Garanzia non potrà superare un importo equivalente al prezzo fatturato dal rivenditore per i prodotti difettosi o per i prodotti che danno origine al reclamo. Rocna non sarà responsabile per qualsiasi lesione indiretta o consequenziale o danno specifico o perdita di qualsiasi tipo, in nessun caso.

Norme locali a tutela dei consumatori

Nessuna delle disposizioni contenute in questa garanzia incide sui diritti legali stabiliti dalle normative a tutela dei consumatori o di qualunque altra legge applicabile nel luogo di vendita che non sono quindi soggette a limitazioni o esclusione.

Come contattarci

Tel +1-604-940-2010

E-mail support@rocna.com

Canada Metal (Pacific) Ltd
7733 Progress Way, Delta, B.C. V4G 1A3, Canada

Visitateci su internet:
Rocna.com

Per ulteriori informazioni sull'utilizzo della vostra ancora Rocna o Vulcan, si prega di leggere l'articolo Base di conoscenze Rocna (Rocna Knowledge Base) – una raccolta di informazioni e materiale riguardanti ancore, accessori e il loro utilizzo:
kb.rocna.com/kb

Per conoscere meglio Peter Smith, designer e marinaio, visitare la sua pagina web: **www.petersmith.net.nz**

Esclusione di responsabilità e proprietà intellettuale

Le descrizioni e le illustrazioni di questa pubblicazione dovrebbero essere utilizzate solo come riferimento generale. Per ulteriori informazioni tecniche, contattare il nostro Servizio Tecnico. I contenuti della presente guida sono basate sulle informazioni aggiornate disponibili al momento della pubblicazione.

CMP/Rocna Anchors non si assume alcuna responsabilità per l'accuratezza delle informazioni contenute nel presente documento. Le specifiche del prodotto sono soggette a modifiche senza preavviso.

Le ancore sono coperte da uno o più dei seguenti brevetti: US8950352, NZ620976, NZ602454, NZ620973, CA2790598, CA2922499, CA2922515, GB2505931, GB2518531, GB2518530, e/o disegni e modelli registrati: EU 000390687, UK 90003906870001. I nomi «Rocna» e «Vulcan» sono marchi registrati ® e i loghi Rocna, «Kiwi-R», e Vulcan, così come altri termini contrassegnati con ™, sono marchi di Rocna Anchors. Tutti i supporti distribuibili, tra cui video, grafica, fotografie e tutte le copie cartacee o elettroniche sono protetti da copyright © 2004–2023 Rocna Anchors. Tutti i diritti riservati.