ROCNA®

ANCHORS // ROCK SOLID



en **User's Guide**
& **Lifetime Warranty**

de **Gebrauchsanleitung**
& **Lebenslange Garantie**

es **Guía del usuario**
& **Garantía de por vida**

fr **Guide de l'utilisateur**
& **Garantie à vie**

it **Manuale per l'utente**
& **Garanzia a vita**

nl **Gebruiksaanwijzing**
& **Levenslange Garantie**

ROCNA®
ANCHORS // ROCK SOLID

es

Guía del usuario

Léame cuidadosamente

 Español

¡Felicidades por su adquisición de un ancla Rocna!

Estamos seguros de que experimentará una mejora sustancial en el rendimiento y confiabilidad del anclaje. Para ayudarle a obtener la plena satisfacción de su nueva ancla, tómese el tiempo de revisar esta breve guía.

ROCNA®
ANCHORS // ROCK SOLID

Contenido:

- Familiarícese con su Rocna Original, Mk II o Vulcan 37
- Sobre su Rocna o Vulcan y sus características 39
- Cómo usar su Rocna o Vulcan 41
- El cuidado de su ancla 46
- Garantía de por vida del fabricante contra defectos 48
- Cómo ponerse en contacto con nosotros 50
- Declaración de descargo de responsabilidad y propiedad intelectual 50

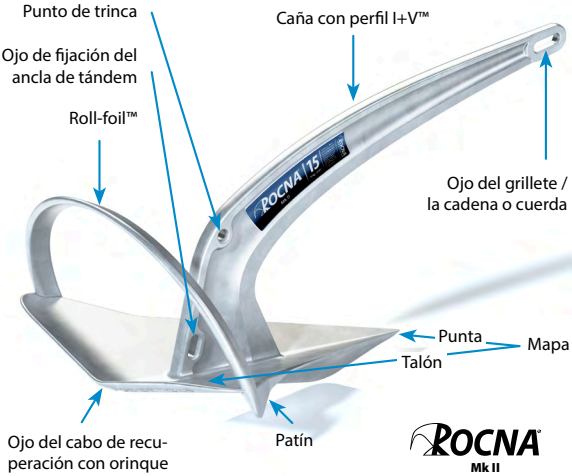
es

Familiarícese con su Rocna Original, Mk II o Vulcan



ROCNA ANCHORS // ROCK SOLID


Caña con perfil I+V™
Ojo de fijación del ancla de tándem
Ojo del grillete / la cadena o cuerda
Ojo del cabo de recuperación con orinque
Punta
Talón
Mapa
V-bulbo™
Patín
Uña antivuelco™
VULCAN


Punto de trinca
Caña con perfil I+V™
Ojo de fijación del ancla de tándem
Roll-foil™
Ojo del grillete / la cadena o cuerda
Punta
Mapa
Talón
Ojo del cabo de recuperación con orinque
Patín
ROCNA
Mk II

es

Sobre su ancla Rocna o Vulcan y sus características

Rocna Original, Rocna Mk II y Vulcan son anclas de nueva generación desarrolladas en Nueva Zelanda. Mejor descritas como poseedoras de un diseños de alto agarre y de un ajuste rápido, Rocna y Vulcan son la mejor opción del mundo para el fondeo de su embarcación.

La gama de anclas Rocna se diseñó para enfrentar las limitaciones compartidas por todas las anclas más antiguas y la mayoría de las más nuevas disponibles. Todos los diseños incluyen:

- criterio de diseño de función universal apto para el rango más amplio posible de tipos de lecho marino
- resistencia y poder de agarre maximizados gracias a una zona de mapa grande con una eficiente distribución del peso y geometrías de mapas cóncavos diseñadas para sostenerse después de agarrarse rápidamente
- comportamiento de agarre altamente fiable en la más amplia gama de entornos y situaciones
- capacidades de penetración excelentes incluso en lechos marinos difíciles tales como algas, kelp y hierba
- resistencia al giro bajo cargas pesadas o a la deriva y una fuerte tendencia a permanecer incrustada incluso al ser arrastrada
- diseños prácticos teniendo en cuenta la estiba en la proa de su embarcación, dando lugar a un ajuste seguro diseñado para minimizar el movimiento cuando está navegando
- alta fuerza y resistencia a la flexión en la caña y otros componentes que soportan carga
- sin partes móviles que al paso del tiempo se desgasten y puedan ser un peligro para el personal.

Todos las anclas Rocna encarnan una filosofía de fuerza, durabilidad, sencillez y claridad del diseño.

Rocna: acerca de la barra antivuelco (Original) o roll-foil™ (Mk II)

La barra antivuelco de Rocna, llamada roll-foil™ en el Rocna Mk II, cumple una función crucial: asegura que el ancla adopte la actitud de agarre preliminar correcta que se describe informalmente como estar de lado con el peso de toda el ancla apoyado entre los patines, el extremo de la caña y la punta del mapa. Además de garantizar que la Rocna logrará siempre la orientación correcta, la barra antivuelco significa que la punta del mapa no necesita lastrarse con lastre dedicado. Esto a su vez permite un área de mapa mucho más grande y una distribución del peso generalmente optimizado.

La barra antivuelco también refuerza el talón del mapa. Combinada con la forma cóncava del mapa, esto hace que el ancla sea muy fuerte. También puede usarse como punto de agarre para ayudar a su manejo.

Rocna Mk II: más información acerca de roll-foil™

La roll-foil™ patentada de Rocna Mk II es una de sus mejoras clave. Realiza la misma función que la barra antivuelco clásica, pero está diseñada como un ala (*foil*) con perfiles variables a lo ancho que dirigen el flujo de lodo de forma inteligente. Esto facilita la acción autoestabilizadora del ancla, incluso si se arrastra al revés, reduce las probabilidades de que se produzca encepado (atasco) durante el asentamiento y otorga más fuerza de asentamiento y capacidad de retención.

Vulcan: acerca de la uña antivuelco (roll-palm™)

La uña antivuelco de la Vulcan reemplaza la barra antivuelco de la Rocna y trabaja en conjunto con una forma de caña inteligentemente diseñada para facilitar la función de autoadrizante para lograr la actitud de agarre correcta. Apoya el ancla en el lodo blando si cae sobre su extremo al tocar el lecho marino. La uña antivuelco también refuerza y fortalece la sección del talón del mapa.

La Vulcan usa algo de lastre dedicado en la parte inferior del mapa para ayudar al autoadrizado, pero este bulbo se encuentra posicionado para torsión máxima, que, junto con la geometría de la caña, permite que este peso se mantenga abajo, optimizando el área de superficie del mapa.

Penetrar en la superficie del lecho marino

Una vez en la orientación o actitud de agarre correctas, el tirón de su barco en el cabo o cadena del ancla da como resultado resistencia en la punta del mapa y patín, lo que crea un momento de inflexión, forzando la entrada en el fondo marino de la punta en forma de cincel. A medida que crece la resistencia, la dinámica se altera y el ancla rueda hacia una posición vertical y se entierra rápidamente.

Desempeño de agarre

Su Rocna o Vulcan está diseñada para enterrarse de modo tan rápido y confiable como sea posible. Normalmente se enterrará aproximadamente a una distancia de un largo de ancla de donde aterrice. Este puede ser tan dramático que debe tenerse cuidado durante el procedimiento normal de anclaje, puesto que se puede enterrar más abruptamente de lo que usted está acostumbrado. Si da marcha atrás a su embarcación demasiado rápido, se arriesga a dañar el equipo.

Sobre la estabilidad de vuelco

Una vez que la Rocna o Vulcan está enterrada, está diseñada y probada para permanecer enterrada incluso bajo cargas elevadas. Muchas otras anclas rodarán o «viajarán» hacia fuera al sobrecargarse, pero una Rocna o Vulcan están diseñadas para permanecer enterrada y mantenerse su actitud.

Las cargas que hacen rolar tales como las mareas que cambian rápidamente o las condiciones de viento impredecibles también provocan que la mayoría de los otros tipos de anclas pierdan su posición de anclaje y se destierren. Una Rocna o Vulcan permanecerá enterrada bajo la mayoría de los cambios de dirección de la carga. Si hay una sacudida violenta, debe volver a asentarse rápidamente debido a las propiedades que le dan tan buenas características de agarre inicial.

Cómo usar su Rocna o Vulcan

Grilletes y cabo o cadena de fijación

Su Rocna o Vulcan tiene un punto de fijación ranurado, lo que significa que puede usarse un solo grillete. Debe seleccionar el tamaño de grillete más grande cuyo perno pueda pasar a través del eslabón final de la cadena. Haga pasar el cabezal del grillete a través del punto de fijación del grillete de la caña, fijando el perno a través del eslabón final de su cadena.

Recomendamos el uso de grilletes probados, especialmente en tamaños de ancla de 15 kg (33 lb) y superiores. Los grilletes de acero inoxidable son populares, pero debe tenerse cuidado. Es preferible un tipo de hierro forjado y las versiones fundidas siempre deben probarse. Seleccione el mayor tamaño posible dado el diámetro máximo del perno que aceptará el eslabón final. Cuando se utiliza una cadena de G40 o más fuerte, deben usarse grilletes de lira de alta resistencia con el valor nominal adecuado.

Importante: los grilletes convencionales deben tener el perno ligado con dos vueltas de alambre de acero inoxidable o Monel de ligar, para evitar que se suelte.

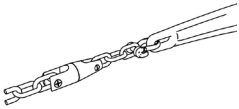
Para obtener más información, consulte el artículo sobre grilletes en la Rocna Knowledge Base.

Grilletes giratorios

Los grilletes giratorios son un accesorio muy vendido y útil para reducir el giro de la cadena y permitir que el ancla rote en el momento de la recuperación. Para elegir el grillete giratorio debe tenerse en cuenta la resistencia

a la rotura de la cadena (no la carga de trabajo). Hay que evitar los diseños baratos, mal diseñados o incorrectamente construidos.

A la hora de instalar, asegúrese de que el grillete giratorio no deba aguantar cargas que viran y de que pueda rotar correctamente. No recomendamos fijar la horquilla del grillete giratorio directamente a la caña del ancla. Es más seguro poner unos pocos eslabones de cadena entre el grillete giratorio y el ancla.



Solo Vulcan: los grilletes giratorios nunca deben conectarse directamente a la caña.

Para obtener más información, consulte el artículo sobre grilletes giratorios en la Rocna Knowledge Base.

Qué debe usarse como cadena o cuerda

Recomendamos seriamente el uso de cadena certificada para todo el largo lo como mínimo una longitud de una eslora igual a la de la embarcación. La cadena no es vulnerable a la abrasión en las rocas o el coral. También ayuda a evitar que el barco navegue alrededor del ancla. Para todas las anclas Rocna, el ángulo de alcance es más importante que la carga de una cadena pesada, así que el uso de cadenas de mayor fuerza (G40, G50 e incluso G70) puede ahorrar una cantidad considerable de peso.

En el caso de la cuerda, el poliéster es generalmente superior al nylon, ya que este último se estira, lo que fomenta la «navegación» al estar anclado. El nylon de tres hebras tiende a endurecerse en el entorno marino y se vuelve difícil de manejar, además de que tiende a torcerse y anudarse cuando está bajo carga. La amarra ideal del ancla es aquella con cabo trenzado de 8 o 10 hilos de primera calidad, ya que es fácil de manipular y ocupa menos espacio de guardado.

Para obtener más información, consulte los diferentes artículos sobre la composición y optimización de cuerdas y cadenas en la Rocna Knowledge Base.

Largar y levar con púlpitos de proa

Las Rocna y Vulcan están diseñadas para autolanzarse desde la mayoría de los púlpitos de proa, y también deben regresar a su sitio por su propia cuenta.

Existen varias soluciones disponibles si tiene dificultades para soltar el ancla desde la proa cuando esta se libera. El diámetro de un solo rodillo marca la diferencia: cuanto más grande sea el rodillo, más fácil será el

lanzamiento automático del ancla. Lo ideal es contar con un sistema de doble rodillo. Asimismo, el ángulo de reposo de una Rocna o Vulcan cuando se leva afectará la facilidad con la que se deslice hacia delante. Por último, un largo de cadena extenso suspendido entre la caña y el molinete puede ser lo suficientemente pesado como para sujetar el ancla.

A la hora de recuperar el ancla en el púlpito de proa, asegúrese de que el ancla pasa de forma segura al púlpito en la orientación correcta. Rocna como Vulcan tienen capacidad de autoadrizado si se tiran al púlpito al revés, pero esta acción de autoadrizado puede ser violenta y en determinadas circunstancias puede dañar el barco.

Desplegar la cadena o cabo y sembrar el ancla

Largue el ancla con la embarcación estacionaria o cuando empiece a derivar marcha atrás con el viento o la marea. Intente dejar salir la cadena o cuerda de modo continuo conforme la embarcación se desplaza hacia atrás, pero evite dar máquina atrás hasta que se haya largado al menos tres veces la profundidad del agua o más. Aunque la Rocna y la Vulcan están diseñadas para no enredar la cuerda o cadena, evite amontonar la cadena encima del ancla.

El mínimo es una relación (alcance) 3:1 entre la longitud de la cadena o cuerda y el fondo (donde 1 es la distancia vertical desde el fondo del mar al púlpito de proa). En general, 5:1 es adecuado. Si hay poco espacio para el borneo, se puede ajustar el ancla a 5:1 o más antes de recuperar algo de cadena o cuerda para finalmente bornear a 3:1. Si hay cualquier viento, simplemente puede dejar que la proa se mueva para proporcionar la fuerza necesaria para sembrar el ancla; en condiciones de calma, dé máquina atrás lentamente. Tenga cuidado – todas las anclas Rocna se agarrarán muy rápidamente y, si el fondo ofrece un buen agarre, se arriesga a sufrir daños o lesiones por la parada súbita. En malas tiempo, el alcance puede aumentarse hasta alrededor de 8:1. Las relacións mayores que éste ofrecen pocos beneficios.

El efecto catenaria de la cadena sobre la fuerza de agarre está determinado por la cantidad de cadena suspendida entre el barco y el fondo marino, por lo cual la necesidad de una alta proporción disminuye conforme mayor es la profundidad. 3:1 debe mantenerse como el mínimo.

Uso de su ancla en roca

La Rocna y la Vulcan no están previstas como anclas de roca especializadas. De todas maneras, pueden utilizarse en rocas, ya que hallarán una roca o grieta a la que puedan aferrarse de igual manera o mejor que con cualquier otro punto de anclaje. No obstante, cualquier diseño puede atascarse con facilidad si no se toman los cuidados necesarios, y esto puede

dificultar la recuperación. Si tiene que anclar en roca, le sugerimos que use una línea de recuperación como se detalla a continuación.

Cuidado del medio ambiente marino

Algunos tipos de anclas como las de arado se pueden arrastrar durante largo trecho antes de agarrarse, lo que al paso del tiempo puede ser muy perjudicial para la vida marina en algunas áreas. La Rocna y la Vulcan se agarran muy rápidamente, lo que reduce al mínimo su impacto en el lecho marino. No obstante, en las zonas sensibles se aconseja:

- Cuando el fondo marino sea visible, trate de largar el ancla en arena o lodo desnudos, y lejos de la hierba o de rocas que son el hábitat de la vida marina.
- Siembre el ancla con una distancia conservadora para garantizar un agarre rápido en la distancia más corta posible, y luego reduzca el alcance al mínimo que se considere prudente para reducir la longitud de la cadena que se arrastra sobre el fondo marino.
- Nunca despliegue el ancla sobre corales vivos o cerca de estos.

Frenos y amortiguadores de cadena

Se recomienda el uso de un freno de cadena al estar anclados en el caso de las embarcaciones más grandes con el fin de reducir el estrés en el molinete.

Si se utiliza solamente cadena para el ancla, es recomendable un amortiguador de cuerda. Esto absorbe los impactos para suavizar las cargas máximas sobre el ancla, y también reduce las vibraciones (debidas al movimiento de la cadena en el fondo marino) que se propagan a través de la cadena hasta la embarcación, lo que se traduce en ruido (rumor de cadena).

Para obtener más información, consulte los artículos pertinentes en la Rocna Knowledge Base.

Uso de uno cabo de recuperación con orinque

Aunque en condiciones normales las Rocna y Vulcan se recuperan fácilmente usando la cadena o el cabo del ancla; no es infrecuente que las anclas se vean atrapadas en objetos submarinos tales como rocas, corales, y cables. Cuando se ve enrocada, puede resultar difícil o imposible recuperar el ancla por simple tracción sobre la cadena o cuerda. Aplicar grandes cantidades de fuerza en un intento por liberar el ancla en estas circunstancias presenta el riesgo de dañar el ancla, la embarcación o el equipo asociado a ellas.

Una solución para esto es usar una cabo de recuperación amarrada a una boya (orinque) en la que se coloca una pequeña boya u otro

dispositivo de flotación al punto de fijación dedicado (véase la sección de «Familiarícese»). Utilice un cabo no flotante adecuado, con una longitud ligeramente mayor que la profundidad del agua en marea alta. La boya flotará entonces directamente por encima del ancla. Si fracasan los intentos para recuperar el ancla de una manera normal, se puede recoger la boya y levantarse el ancla 'hacia atrás' usando el cabo de recuperación.

Rocna Original y Mk II: el cabo puede fijarse mediante grillete al punto de fijación del cabo de recuperación con boya. Mantenga la línea fuera de la barra antivuelco o roll-foil.
Vulcan: el cabo puede alimentarse desde la parte superior y se puede realizar un nudo del ocho en su extremo para que el cabo se detenga de forma segura.

Uso de un ancla en tándem (Rocna Original y Mk II solamente)

La Rocna tiene un punto de fijación dedicado para el uso de una segunda ancla (tándem) en condiciones de tormenta si así lo desea. Para maximizar el poder de anclaje, esto se recomienda como una alternativa superior al uso de dos anclas en una configuración de V o Y. Una segunda ancla se fija aproximadamente a una eslora por delante del ancla principal, con la cadena (no use cuerda) terminando en el punto de fijación del ancla en tándem de la primera.

Una la cadena del ancla en tándem directamente al punto de fijación en tándem, haciendo pasar la cadena sobre la parte superior del mapa del ancla principal y a través de la barra antivuelco. No seguir estas instrucciones puede dar como resultado fallas (liberación) del ancla principal.

Nota: La mayoría de los navegantes nunca deberían tener motivo para anclar en tándem. Su ancla principal debe ser elegida de un tamaño tal que sea suficiente por sí misma en prácticamente todas las condiciones; si no lo es, entonces consiga una mayor. Esta funcionalidad se proporciona para los aventureros más «extremos» que lo requieran. El anclaje en tándem es una tarea complicada y animamos al lector a consultar los artículos pertinentes disponibles en la Rocna Knowledge Base.

Fijación del ancla cuando se está navegando

Las cañas de Rocna y de Vulcan tienen formas diseñadas para que el movimiento sea mínimo cuando están aseguradas en el púlpito de proa. El ancla debe estar bien sujeta al púlpito en la posición mostrada para conseguir esto. Le recomendamos que no dependa del molinete para asegurar el ancla en marcha. Utilice un sistema de tensión alternativo sobre el cabo cerca del ancla.

Los rodillos dobles o un solo rodillo grande funcionan mejor para eliminar el movimiento. Esto se debe a que presentan dos puntos de contacto para el ancla en lugar de uno solo. Lo mejor es trincar el ancla con cuerda

o cadena cuando se está navegando. Rocna Original y Mk II cuentan un punto de trinca específico, y el punto de fijación del ancla en tándem puede utilizarse para todas las anclas. No recomendamos que este orificio se utilice para insertar barras o pernos de retención, ya que una ola en el mar o colisión podría doblar y bloquear el perno. No perfore agujeros nuevos en la caña del ancla; esto debilitará la caña y anulará la garantía.



Para asegurar el ancla también puede ayudar un soporte de retención fijado encima del púlpito de proa y colocado de modo que entre en contacto con la parte superior de la caña del ancla.

El cuidado de su ancla

Las anclas Rocna están disponibles fabricadas en acero galvanizado y acero inoxidable para proporcionar una protección duradera contra la corrosión. Sin embargo, ambos metales necesitan un mantenimiento preventivo.

Todas las anclas deben limpiarse con agua dulce cuando sea posible. Únicamente para el modelo Rocna Original: el interior de la barra hueca antivuelco debe lavarse frecuentemente con agua dulce. Ambos metales duran más cuando la superficie queda expuesta a la presencia de oxígeno. No guarde el ancla en condiciones de humedad o en contacto persistente con materiales absorbentes de agua, como cuerdas o acumulación de tierra. El almacenamiento debe ser lo más seco posible, permitir la circulación de aire alrededor del ancla así como el drenaje de toda el agua.

Las etiquetas de reemplazo de las genuinas anclas Rocna se pueden enviar gratuitamente si se solicitan.

Mantenimiento del recubrimiento de zinc y regalvanizado (únicamente para los modelos galvanizados)

Un recubrimiento galvanizado en caliente de alta calidad protege el ancla de acero. El hecho de no efectuar el mantenimiento del galvanizado lleva a la corrosión del acero subyacente que, si se descuida, puede provocar daños irreparables.

Lamentablemente, el zinc se desgasta con el uso normal y debe ser renovado por un proveedor de galvanizado. Únicamente para el modelo Rocna Original: el orificio de ventilación de la barra antivuelco permite que el zinc fundido se drene durante el proceso de galvanizado. Indique cómo hacerlo al responsable del galvanizado.

Mantenimiento del acabado de acero inoxidable pulido (sólo para los modelos inoxidables)

El acabado de las anclas es en acero inoxidable mediante un proceso llamado «pasivación» para ayudar a prevenir la oxidación. Durante la pasivación se forma una capa protectora de óxido de cromo en la superficie. Esta capa es duradera y suele autorrepararse, pero puede sufrir daños físicos o químicos.

- Evite por completo cualquier contacto con el acero normal o con el óxido. Las partículas de óxido pueden contaminar el acero inoxidable y pueden aparecer manchas de óxido.
- Mantenga el ancla libre de materiales orgánicos; cuando se ancla en agua salobre, el riesgo de corrosión aumentará a través de los sedimentos, los microorganismos y la incrustación biológica.

Es importante que el acabado de la superficie del ancla sea liso. En caso de que se produzcan ligeros arañazos, utilice un pulidor de acero inoxidable para restaurar el acabado. Evite el uso de cualquier producto de limpieza con cloro o amoniaco. En caso de arañazos más profundos o daños causados por rocas o corales, puede ser necesario volver a pasivar la zona. Varios productos contienen ácido cítrico, oxálico o fosfórico que son eficaces para la limpieza y la pasivación: por ejemplo, Spotless Stainless™, Grunt Emer-Gel™, Wichinox™ o Davis FSR™. Limpie bien el ancla y siga las instrucciones del fabricante.

Garantía de por vida del fabricante contra defectos

Válida durante la vida del comprador original y no es transferible.

En términos sencillos: La garantía de por vida se aplica solamente al comprador original. Esto es debido a que se vuelve difícil determinar la historia del ancla una vez que es de segunda o tercera mano, y puede haber sido dañada y reparada en algún momento, debilitándose así.

Cobertura

Rocna garantiza que el producto estará libre de defectos en materiales y de fallas de materiales y mano de obra desde la fecha de compra del producto. Esto incluye la cobertura para cualquier combadura o deformación del ancla, siempre y cuando el ancla hubiera sido del tamaño correcto para el barco, con base en la tabla de tamaños oficial de Rocna como la hayamos publicado y actualizado al momento de la selección. En el caso de anclas de más de 110 kg donde Rocna no proporcione recomendaciones de tamaños, la selección debe basarse en las reglas de la sociedad de clasificación según resulten pertinentes y según nosotros las referenciemos.

En términos sencillos: Muchos otros fabricantes de anclas limitan su cobertura a la «rotura bajo uso normal». Rocna cree en la fuerza resistente de nuestro diseño y cubre no sólo la rotura, sino también las combaduras.

Exclusiones

La cobertura no incluye:

- Fallas y daños causados por el uso del ancla fuera de las especificaciones del producto o de la guía del usuario;
- Fallas y daños resultantes del desgaste general;
- Fallas y daños cuando se han realizado modificaciones al ancla por parte de cualquier tercero no autorizado por nosotros;
- Fallas y daños causados al fallar cualquier accesorio no aprobado por nosotros;
- Fallas o daños causados por servicios de mantenimiento y reparación del producto por parte de cualquier tercero no autorizado por nosotros;
- Fallos y la reparación de los daños a bienes materiales (incluyendo el ancla) y lesiones personales resultantes de acciones, errores, fallas, negligencias, mal uso u omisión de cualquier usuario del ancla;
- Reparación de los daños a bienes materiales (incluyendo el ancla) y lesiones personales debidos a causas externas, lo que incluye accidentes, maltrato, mal uso u omisión en la realización de mantenimiento o reparaciones preventivos;
- Reparación de daños a bienes materiales (incluyendo el ancla) y lesiones personales causadas por la operación del ancla de un modo distinto al conforme con los procedimientos de operación recomendados como se establecen en la Guía del Usuario o que de otra forma no estén conformes con las indicaciones o recomendaciones del fabricante.

En palabras sencillas: Si usted daña el ancla al utilizarla mal, no puede esperar un reemplazo ni la devolución de su dinero. No están cubiertos el desgaste y la

ROCNA® ANCHORS // ROCK SOLID

corrosión normales del recubrimiento de zinc de sacrificio. Debe leer y comprender todas las exclusiones, ya que son importantes.

Hacer efectiva la garantía

Cuando las anclas estén defectuosas o dañadas, el distribuidor reemplazará el producto si está disponible, o si no hay un reemplazo disponible, le hará un reembolso total del precio de compra.

Procedimiento de reclamación de garantía

Si tiene una reclamación de garantía, descargue el formulario de reclamaciones de garantía en www.rocna.com/product-range/warranty-information, rellénelo tan completamente como sea posible y envíelo a support@rocna.com. Alguien de nuestro personal de servicio al cliente se pondrá en contacto para determinar los mejores medios de abordar sus preocupaciones.

es

Descargo de responsabilidad

El uso de los productos debe hacerse estrictamente de acuerdo con la Guía del Usuario, de modo que el ancla no se utilice para ningún propósito para el cual no sea idónea. Usted será el único responsable de emplear toda la habilidad y cuidado necesarios para la manipulación, almacenamiento, mantenimiento y uso del ancla. Usted reconoce que no hacemos ninguna afirmación concreta ni nos hacemos legalmente responsables ante usted en cuanto a la eficacia del ancla en condiciones de clima o tiempo inclemente o en situaciones concretas de mareas. Cualquier información sobre el ancla suministrada por Rocna se ofrece solamente a título orientativo y nada de lo contenido en este documento debe interpretarse como una recomendación para utilizar cualquier producto en particular de la gama de productos. Usted hará su propia determinación antes de usarla respecto a su adecuación o idoneidad para sus propósitos. La Guía del Usuario se puede encontrar en sitio web de Rocna Rocna.com.

Responsabilidad legal

Excepto según lo expresamente dispuesto en esta garantía, la responsabilidad legal de Rocna ante usted, ya sea por contrato, responsabilidad extracontractual o de otra manera por cualquier pérdida, daño o lesión que se desprenda directa o indirectamente de cualquier defecto o incumplimiento de los productos, o de cualquier otro incumplimiento de las obligaciones de Rocna en virtud de esta garantía, no superará un importe equivalente al precio que haya facturado el distribuidor por los productos defectuosos o los productos que den lugar a la reclamación. Rocna no será responsable legalmente de ningún daño o perjuicio indirecto o consecuente, o daños o pérdidas específicos de cualquier tipo.

Ley del consumidor local

Nada de esta Garantía afecta a sus derechos legales como consumidor garantizados en la ley o en cualquier otra legislación aplicable al lugar de venta y que no pueden quedar excluidos o limitados.

ROCNA® ANCHORS // ROCK SOLID

Cómo ponerse en contacto con nosotros

Tel +1-604-940-2010

Correo electrónico support@rocna.com

CMP Group Ltd
7733 Progress Way, Delta, B.C. V4G 1A3, Canadá

Visítenos en Internet: **Rocna.com**

es

Para saber más acerca de cómo utilizar su ancla Rocna o Vulcan, eche un vistazo a la Rocna Knowledge Base Anchors – una colección de información y materiales relacionados con las anclas, sus accesorios y cómo utilizarlos: **kb.rocna.com/kb**

Conozca mejor a Peter Smith, diseñador y marinero, en su página web personal: **www.petersmith.net.nz**

Declaración de descargo de responsabilidad y propiedad intelectual

Las descripciones y las directrices que se muestran en estos documentos deben usarse sólo como referencia general. Para obtener más información técnica, comuníquese con nuestro Servicio Técnico. El contenido de esta guía se basa en la información más reciente disponible al momento de la publicación.

CMP / Rocna Anchors no asumen responsabilidad sobre la exactitud de la información contenida en este documento. Las especificaciones de producto están sujetas a cambios sin aviso.

Las anclas cuentan con una o más patentes: US8950352, NZ620976, NZ602454, NZ620973, CA2790598, CA2922499, CA2922515, GB2505931, GB2518531, GB2518530 o diseños registrados: EU 000390687, RU 90003906870001. Los nombres «Rocna» y «Vulcan» son marcas registradas ® y los logos de Rocna, «Kiwi-R» y Vulcan, y otros términos con el símbolo ™ son marcas registradas de Rocna Anchors. Todos los medios distribuibles, incluidos videos, gráficos, fotografías y toda copia impresa o electrónica son derechos de autor de © 2004–2023 Rocna Anchors. Todos los derechos reservados.

ROCNA® ANCHORS // ROCK SOLID